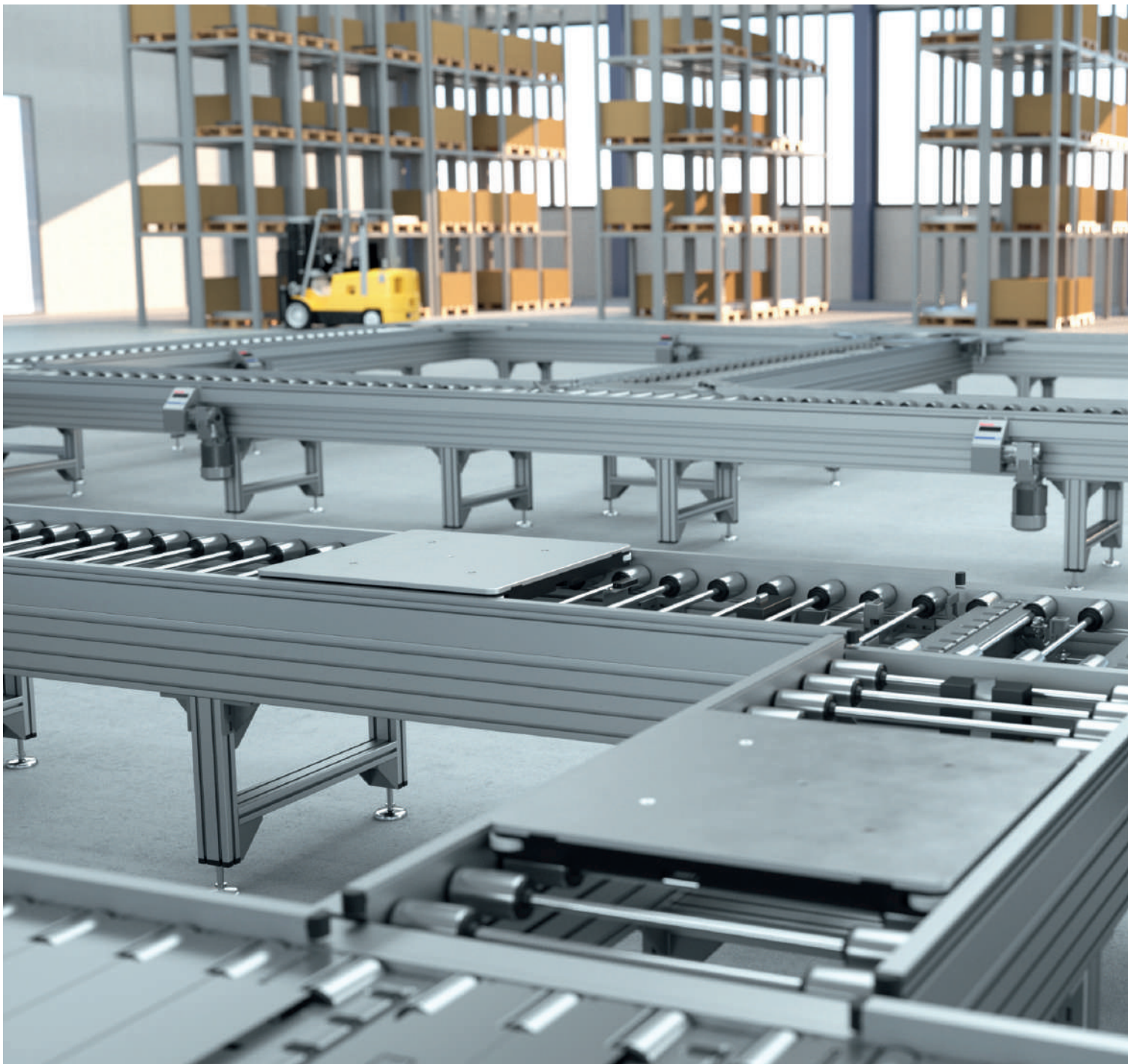


# Systeme de transfert TS 5 modularité, fiabilité, efficacité

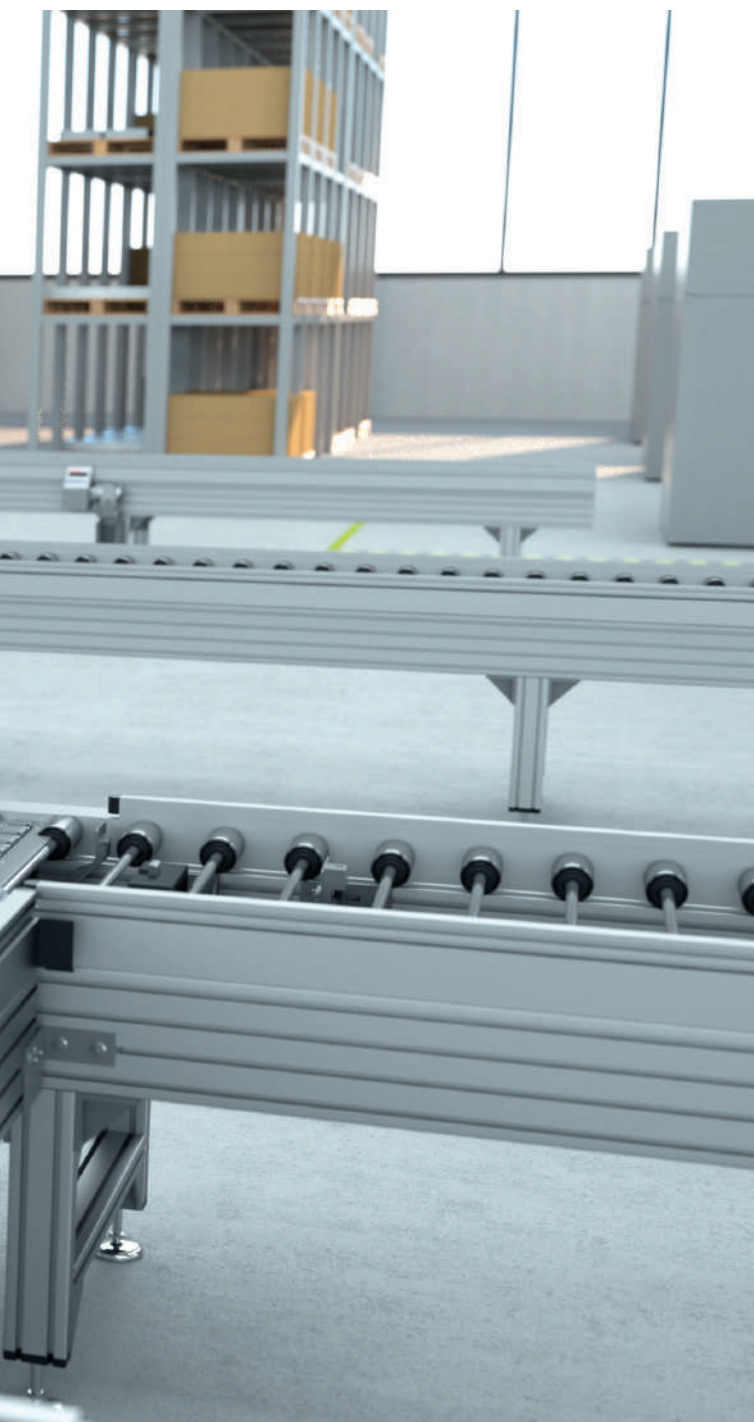
Nouvelle génération de convoyeurs à rouleaux pour charges lourdes



## Le système de transfert TS5, une solution économique et optimale pour chaque application







Un système modulaire encore plus flexible et plus économique. Le nouveau TS5 est doté de composants ultramodernes et a gagné en convivialité, il s'intègre donc aisément dans l'univers de la production digitalisée.

Complété par de nombreux modules, dotés d'un très haut degré de personnalisation et conçus selon un principe modulaire ingénieux, ce système de transfert est innovant et vous offre encore plus de liberté lors de vos opérations de planification et de montage.

A la fois économique et qualitatif, grâce notamment à son entraînement par arbre à renvoi d'angle nécessitant peu d'entretien, le TS 5 transportera des charges de plus de 400 kg avec toute la robustesse nécessaire aux environnements de production les plus difficiles, tout en vous laissant une très grande liberté de planification et d'implantation.

La toute dernière génération de séparateurs et d'unités d'entraînement, de levage-ripage, de section et de positionnement lui confère encore plus de possibilités d'utilisation.

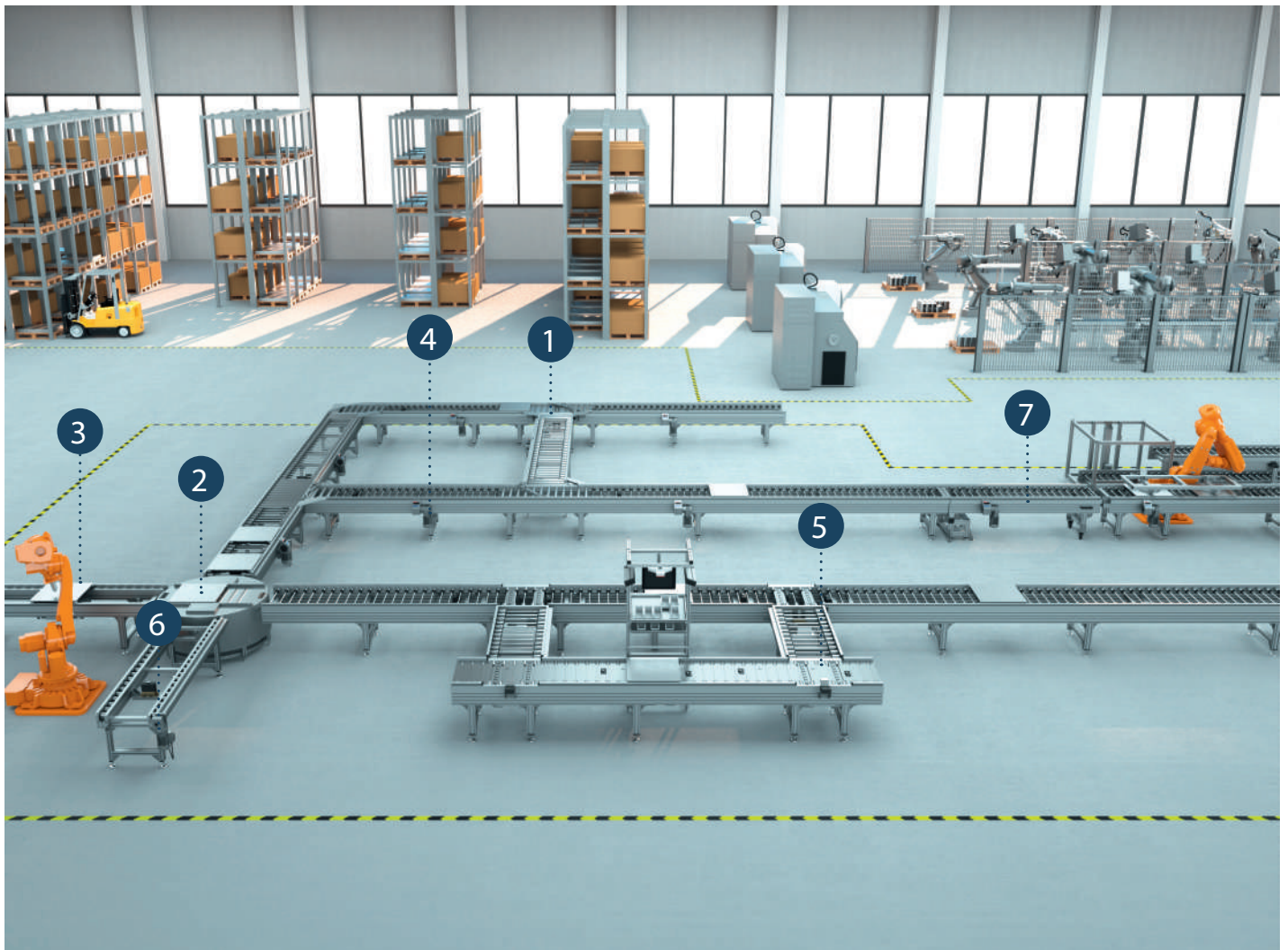
L'outil de planification intuitif et convivial MTpro vient compléter les qualités du TS5 en facilitant votre étude d'implantation.

En résumé, TS 5 vous garantit une flexibilité et une rentabilité maximales lors de la mise en œuvre de votre application.

#### Avantages

- ▶ Modularité : conception modulaire pour une multitude d'applications
- ▶ Fiabilité : concept d'entraînement nécessitant peu d'entretien et d'une grande longévité
- ▶ Efficacité : planification rapide et simple, composants d'un très haut niveau de qualité et intégrant l'aspect efficacité énergétique

# Des sous-ensembles intelligents pour une souplesse de planification accrue



## 1. Aiguillage trois voies 3WW

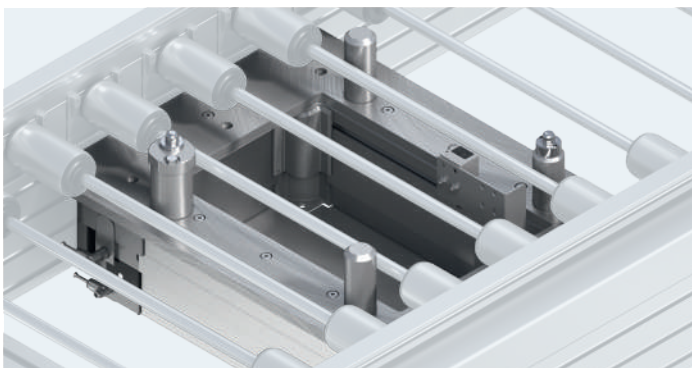
Aiguillage en forme de T avec trois variantes : droite, gauche, haut ou bas.

- ▶ Bifurcation dans deux directions ou jonction de deux voies, avec fonctionnement réversible, pour toutes les tailles de système
- ▶ Solution économique pour deux sections parallèles avec courbes

## 2. Unité de rotation RU 5

Aiguillage, jonction et croisement au sein d'une unité.

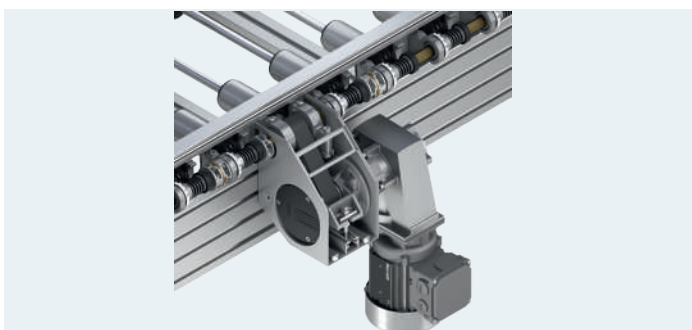
- ▶ Solution alternative aux courbes pour des catégories de poids supérieures, jusqu'à 600 kg
- ▶ Pour toutes tailles de système
- ▶ Rotation : +/- 90° et 180° (45° et 135° également possibles)



### 3. Unité de positionnement PE 5

Précision absolue grâce au positionnement exact des pièces aux stations de travail.

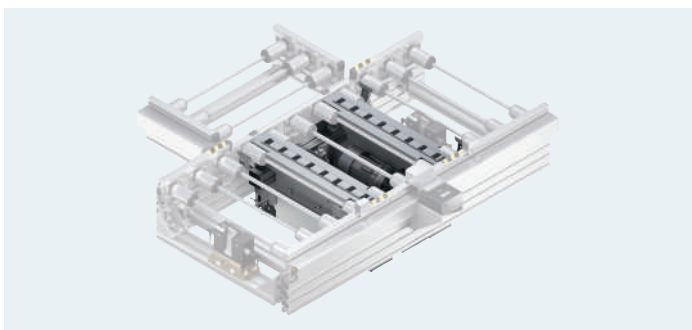
- ▶ Précision  $\pm 0,3$  mm, levée 5,0 mm
- ▶ Positionnement en transport longitudinal et transversal
- ▶ Peut être montée à n'importe quel endroit de la section, en fonction du pas des rouleaux
- ▶ Carter de protection en option, accessible par le côté
- ▶ Désormais également disponible en version Open Center



### 4. Unité d'entraînement AS 5

Unité d'entraînement puissante incluant une unité de section de conception flexible.

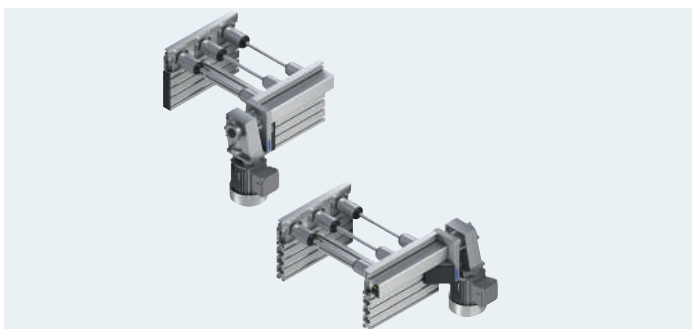
- ▶ Possibilités d'agencement individuel : flexibilité en matière de positionnement du moteur grâce à la longueur variable
- ▶ Couple d'entraînement pouvant atteindre 45 Nm, fonctionnement réversible (20 Nm)
- ▶ Vitesses : 2, 4, 6, 9, 12, 15, 18 m/min, possibilité de fonctionnement en accumulation



### 5. Unité de levée transversale HQ 5

Transport aisé de pièces dans le sens transversal. Unité séparée et indépendante, incluant une unité de section de conception simple et robuste.

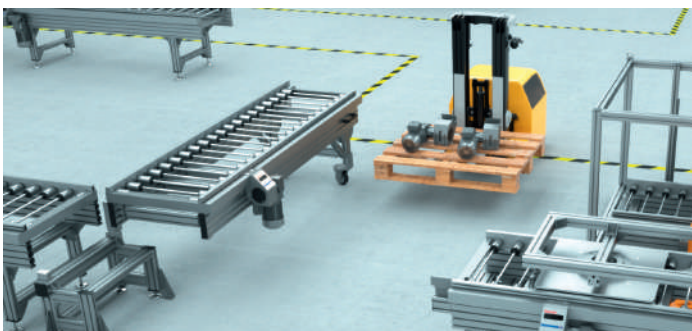
- ▶ Disponible en version HQ 5/H et HQ 5/XH
- ▶ Levée 4,5 mm
- ▶ Carter de protection en option, accessible par le côté
- ▶ Vitesses : 6, 9, 12 m/min



### 6. Kit d'entraînement en extrémité de convoyeur AB 5

Kit d'entraînement sous la forme d'un module indépendant, sans unité de section, et pouvant être placé en entrée ou en sortie de tronçon.

- ▶ Couple d'entraînement pouvant atteindre 45 Nm, fonctionnement réversible (20 Nm)
- ▶ Vitesses : 2, 4, 6, 9, 12, 15, 18 m/min, possibilité de fonctionnement en accumulation
- ▶ Montage dans les courbes, aiguillages, jonctions et unités de levée transversales sur demande



### 7. Portillon SG 5

Unité pivotante mobile permettant un accès flexible.

- ▶ Pour toutes les tailles standard du système, disponible en plusieurs versions SG 5/H, SG 5/XH, SG 5/OC
- ▶ Ouverture du portillon jusqu'à 180° (en fonction de la position d'entraînement)
- ▶ Inclut une unité d'entraînement et un mécanisme de fermeture de sécurité, ainsi qu'un interrupteur de sécurité



# Grande simplicité de planification et connexion aisée aux univers de production digitalisés

Etude rapide et simple. Planification intuitive et sécurisée  
Simplicité, rapidité et rentabilité sont les mots qui caractérisent TS 5, de la définition des besoins à l'exploitation du système, en passant par sa planification. Au stade de l'étude notamment, l'outil de planification MTpro vous permet une conception simple et pragmatique. Cet outil réduit significativement les processus, autorisant ainsi des gains de temps et d'argent sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement. De plus, des listes de commande automatisées et des liens vers le catalogue produits et les instructions de montage simplifient l'ensemble de l'étude.



Intégration aisée dans les univers de production digitalisés  
Industrie 4.0

Parmi les concepts innovants que Bosch Rexroth développe, les solutions résolument tournées vers l'avenir en matière de planification de la production sont essentielles. TS 5 s'inscrit parfaitement dans cette approche. Les composants bénéficient d'une technologie de pointe et permettent un pilotage centralisé de la vitesse via un convertisseur de fréquence. La connexion à la plateforme de communication interactive ActiveCockpit donne un accès immédiat aux données de production. Il est possible de mesurer des paramètres tels que l'efficacité énergétique, la durée de cycle, la durée d'un process ou le suivi des palettes porte-pièces, et de visualiser ces paramètres pour accroître la transparence et la rentabilité des processus de production.





#### 1. Simplicité de conception

L'association astucieuse d'un outil de planification (MTpro) convivial et d'une conception intelligente des composants vous permet de configurer votre propre système.

#### 2. Structure modulaire

Le principe modulaire du TS 5 autorise un grand nombre d'implantations. Les modifications ou extensions du système de transfert ne sont alors plus qu'un jeu d'enfant.

#### 3. Fiabilité du système

Soumis à des règles de qualité très strictes, le TS 5 est un système très fiable. Grâce à son entraînement par arbre à renvoi d'angle, il est d'une grande longévité et nécessite peu d'entretien.

#### 4. Concept efficace

Les solutions intelligentes intégrées au TS5 lui confèrent une efficacité sans pareil. Il affiche d'excellentes performances, tant en termes de coût total de possession que d'efficacité énergétique.

#### 5. Adaptabilité des solutions

Avec des largeurs comprises entre 455 et 1040 mm et intégralement paramétrable sur la longueur, en fonction du pas entre les rouleaux, le système est adaptable à tous les besoins.

#### 6. Solution tournée vers l'avenir

TS5 se connecte facilement à des solutions compatibles Industrie 4.0, comme la plateforme de communication interactive ActiveCockpit et le poste de travail interactif ActiveAssist.

Bosch Rexroth SAS  
BP 101 – 91, bd Irène Joliot-Curie  
F-69634 - Vénissieux Cedex  
Tél +33 (0)825 72 1234\*  
Fax +33 (0)4 82 91 46 00  
E-mail : [info@boschrexroth.fr](mailto:info@boschrexroth.fr)  
[www.boschrexroth.fr](http://www.boschrexroth.fr)

\*0,15€ TTC la minute à partir d'un poste fixe en France métropolitaine